

# Les innovations dans le secteur des batteries pour le déploiement des services de mobilité électrique urbaine

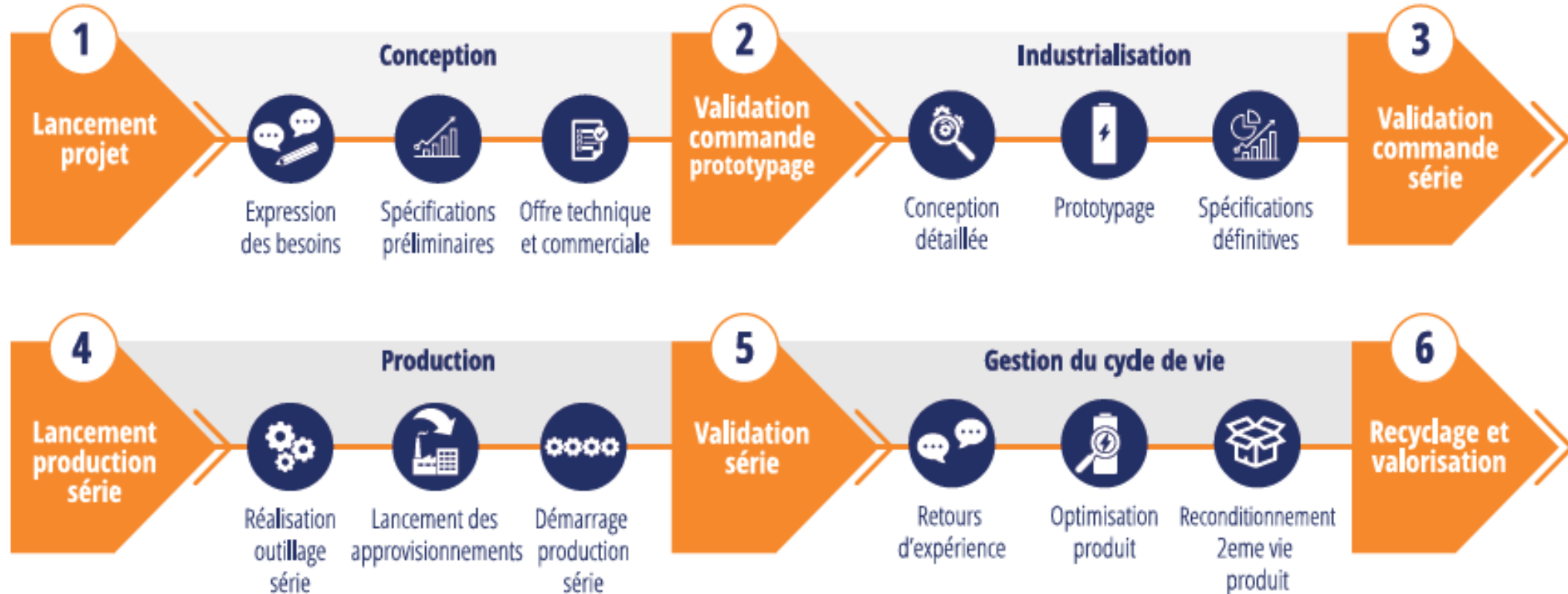


# Nos marchés : Mobilité électrique et maison autonome en énergie

## Une spécialité : offre sur-mesure de « battery swapping »



# Une offre complète française sur l'ensemble du cycle de vie des batteries





# Les électrochimies Lithium-ion toujours plus performantes sont devenues les technologies de référence pour l'électromobilité

1899



1997



2012

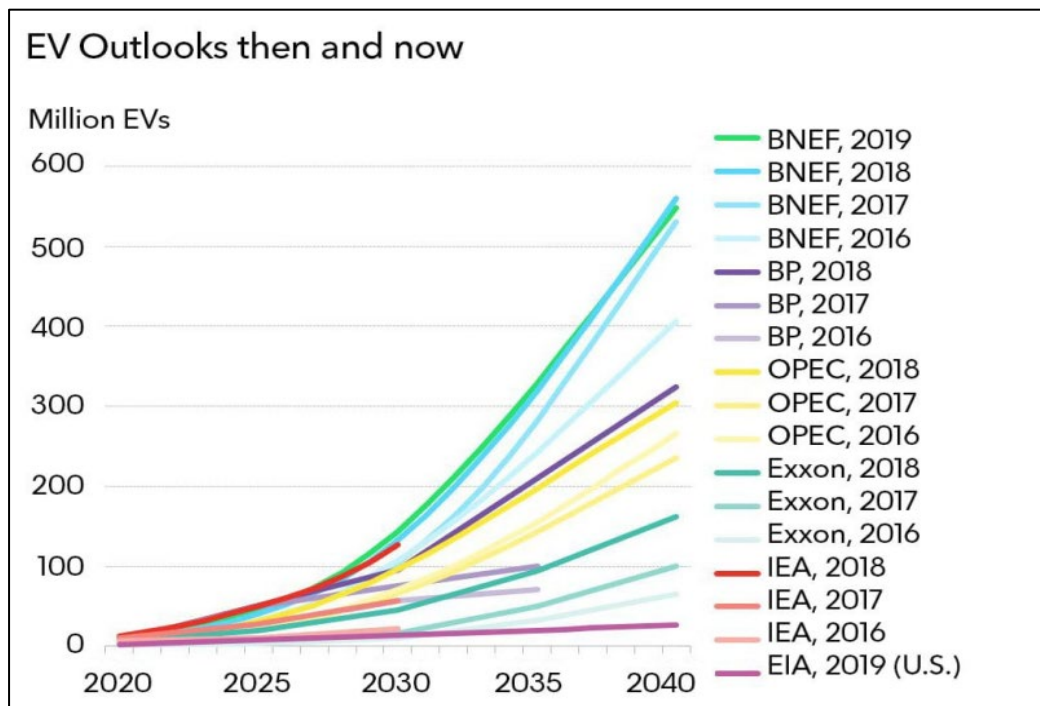


	Plomb	Nickel-Cadmium	Nickel-Métal Hydrure	Lithium-ion
Energie spécifique	25-50 Wh/kg	30-60 Wh/kg	50-90 Wh/kg	120-250 Wh/kg
Nombre de cycles	200-500	1 000 à 1 500	1 000	500 à 3000
Durée de vie calendaire	5 ans	10 ans	5 à 10 ans	7 à 15 ans
Temps de charge standard	10 heures	5 heures	3 à 5 heures	3 heures
Prix par kWh (Pb base 100)	100	300	400	200 à 400

Source : easyLi Batteries

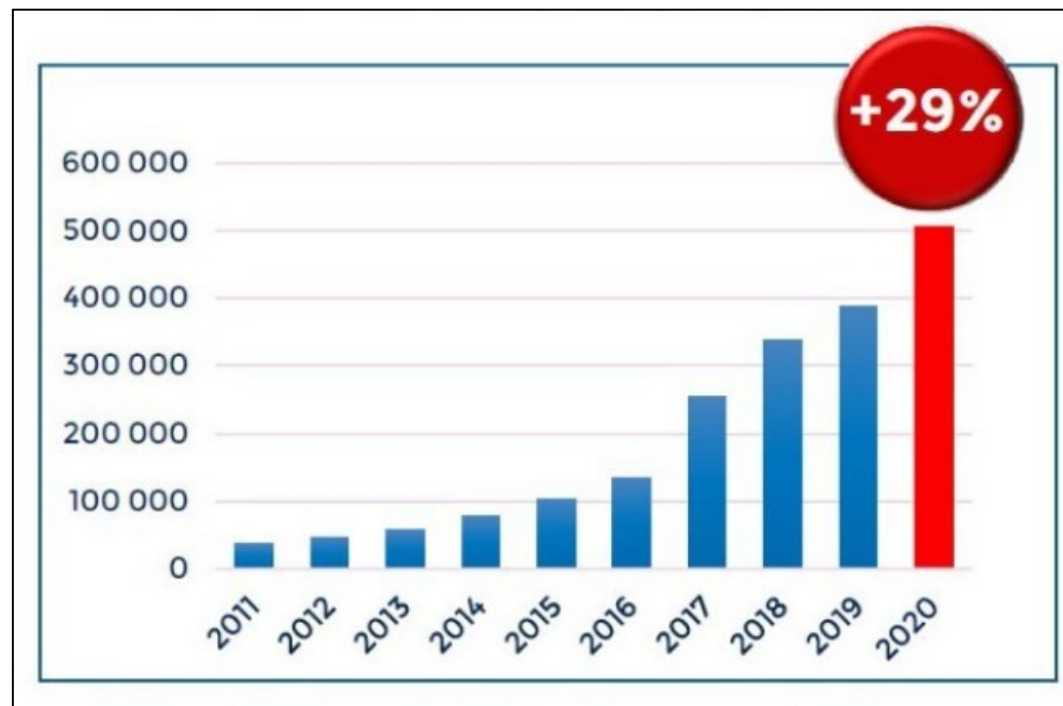
# Réparabilité, reconditionnement et 2<sup>e</sup> vie des batteries : Des enjeux majeurs à relever dès aujourd'hui

**Projection des ventes de VE dans le monde  
2030 : 180 millions → 2040 : 550 millions**



Source : Bloomberg NEF

**Ventes de VAE en France  
2015 : 102 000 unités → 2020 : 515 000 unités**



Source : Veloelectrique24.fr

## **En synthèse, quelques messages-clés**

- Les batteries rechargeables, principalement Lithium-ion, font partie de notre univers quotidien**
- L'électromobilité sous toutes ses formes va révolutionner nos modes de déplacement**
- Trop longtemps laissée aux asiatique, la relocalisation industrielle en France et en Europe de la filière des batteries est en marche**
- La gestion optimale du cycle de vie des batteries est un enjeu majeur des prochaines années**



**Bike**



**Last mile delivery**



**Motor scooter**



**City car**

**Merci pour votre attention ! Vos questions ?**